

Platí od 6.3.2025 do 27.4.2028

Prepravu zabezpečuje : FlixBus CZ s.r.o., Havlíčkova 1029/3, 110 00 Praha 1, tel.+420 228 880 001

1												3		5		km		Tř												2		4					
												① ② ③ ④		① ② ③ ④ ⑤ ⑥																① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦		① ② ③ ④ ⑤ ⑥ ⑦					
...	...	...	...	10 05	...	12 05	...	17 35	...	...	...	0	0	1	od	Praha,,ÚAN Florenc & WC ✖ ... MHD	pr	...	...	...	...	...	13 15	...	22 45	...	...	...	...								
...	...	...	...	12 40	...	14 40	...	17 10	...	...	...	209	209	2	pr	Brno,,Benešova tř.hotel GRAND	od	...	...	...	...	...	10 40	...	20 10	...	...	...	...								
...	...	...	...	12 55	...	14 55	...	17 25	...	...	...			2	od		pr	...	...	...	...	...	10 25	...	19 55	...	...	...	...								
...	...	...	...	<	...	<	...	18 40	...	...	...	<	283	3	pr	Uherské Hradiště,,aut.nádr.	od	...	...	...	...	...	9 10	...	<	...	...	...	...								
...	...	...	...	<	...	<	...	18 45	...	...	...	<	301	4	od	Uherský Brod,,dopravní terminál	pr	...	...	...	...	...	9 05	...	<	...	...	...	...								
...	...	...	...	14 40	...	16 40	...	19 45	...	...	...	322	325	5	↓	Starý Hrozenkov,,CLO	MHD	...	...	...	...	...	8 05	...	18 10	...	...	...	...								
...	...	...	...	14 40	...	16 40	...	19 45	...	...	...	322	325	6	↓	Dřetoma,,št.hr.CLO		...	...	...	...	...	8 05	...	18 10	...	...	...	...								
...	...	...	...	15 00	...	17 00	...	20 05	...	...	...	342	345	7	pr	Trenčín,,aut.st.	od	...	...	...	...	...	7 45	...	17 50	...	...	...	...								

© isvbus

- | | | | | | |
|----|--|-----|--|---|------------------|
| ① | premáva v pondelok | ② | premáva v utorok | ③ | premáva v stredu |
| ④ | premáva vo štvrtok | ⑤ | premáva v piatok | ⑥ | premáva v sobotu |
| ⑦ | premáva v nedeľu | | spoj premáva po inej trase | | |
| ⚠ | zastávka s bezbariérovým prístupom | ✂ | občerstvenie/reštaurácia v objekte zastávky | | |
| WC | verejne prístupné WC v objekte zastávky | MHD | možnosť prestupu na mestskú hromadnú dopravu | | |
| § | v označených zastávkach nie je povolený nástup cestujúcich za účelom prepravy do ostatných rovnako označených zastávok spoja | | | | |